

P A R I S
m a d r i d 2011

Green Air Challenge

17 – 22 juin 2011



1911: Les étapes mythiques...

Issy-les-Moulineaux

21 mai: 4 concurrents s'envolent

22 mai: Jules Védrines prend le départ sur un Morane Saulnier



Angoulême

23 mai: Seuls les concurrents Garros, Gibert et Védrines partent pour la deuxième étape.

San Sebastian

25 mai: Les 3 concurrents s'envolent. Garros et Gibert doivent arrêter la course à proximité de San Sebastian.

Burgos

25 mai: Suite à une panne, Jules Védrines s'arrête pour la nuit.

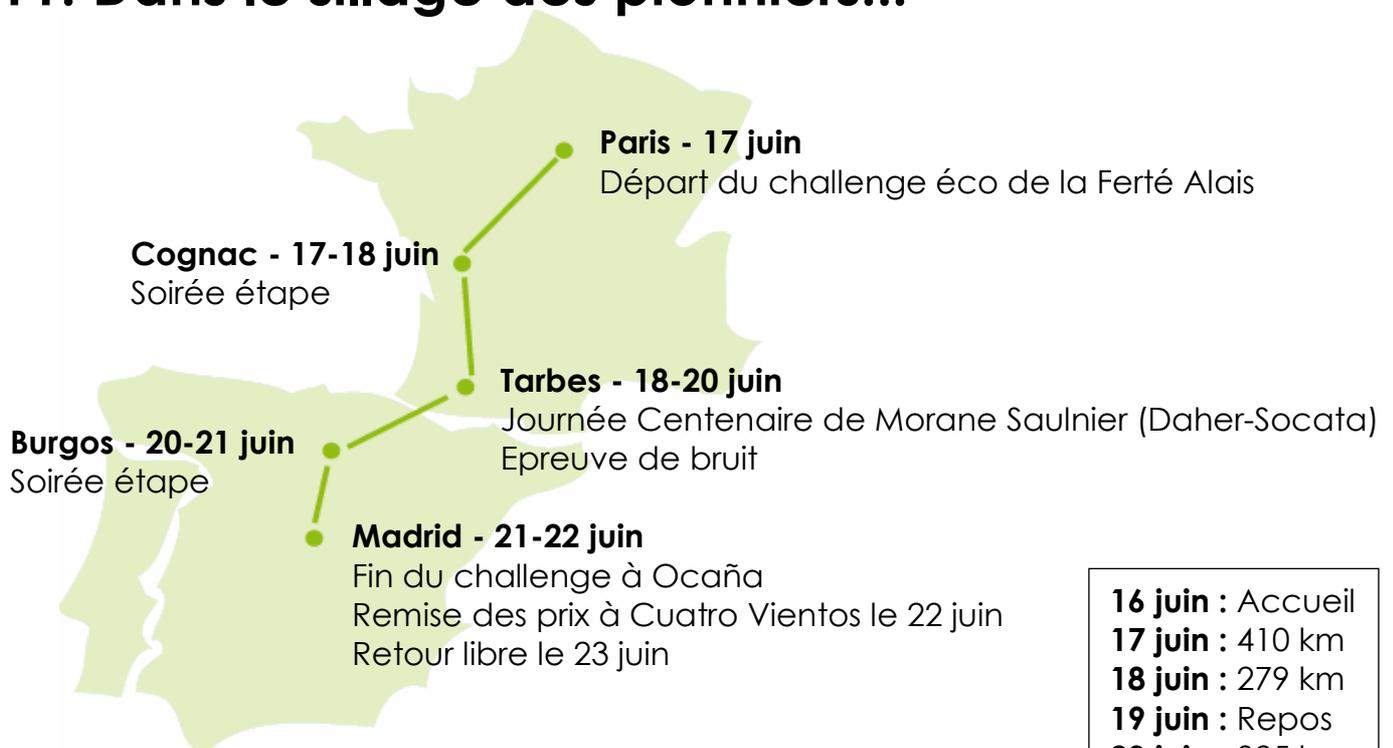
Madrid-Getafe

26 mai: Jules Védrines arrive à Getafe.

Un siècle d'aventure aéronautique...

En Octobre 1911, suite à la victoire du Morane Saulnier, Léon Morane et Raymond Saulnier créeront l'entreprise Morane Saulnier. En 2010, DAHER-SOCATA en est l'héritière et fabrique des avions toujours avec la même passion.

2011: Dans le sillage des pionniers...



16 juin : Accueil
17 juin : 410 km
18 juin : 279 km
19 juin : Repos
20 juin : 325 km
21 juin : 215 km



UNE COMMEMORATION TOURNEE VERS L'AVENIR

Objectifs:

La course Paris-Madrid de 1911 marque le début de l'aviation. Depuis, toutes sortes d'aéronefs ont été conçus et créés.

Pour que le rêve d'Icare continue dans un monde où l'empreinte environnementale doit être minimisée, de nouvelles technologies doivent voir le jour avec l'aide de constructeurs et projets innovants. Cette commémoration souhaite les associer et les faire connaître du grand public.

Les aéronefs participants seront limités en nombre et seront répartis en 2 catégories.



AERONEFS SANS EMISSION DE CO₂

Participants: Aéronefs à émission de CO₂ nulle

Principe: Le classement des participants sera réalisé selon le temps de vol et de la masse embarquée.

AERONEFS A FAIBLE EMISSION DE CO₂

Participants: Aéronefs innovants à faible émission de CO₂

Principe: Le classement des participants sera réalisé selon le temps réalisé, la masse embarquée et les émissions de CO₂.



Patrimoine Morane-Saulnier



PROGRAMME

2011	J. 16/06	V. 17/06	S. 18/06	D. 19/06	L. 20/06	M. 21/06	M. 22/06	J. 23/06
Matinée		Départ de la Ferte Alais	Départ de Cognac	Animations Aéroport Tarbes-Lourdes	Départ de Tarbes	Départ de Burgos	Décollage vers Cuatro Vientos	Retour libre des participants
				Epreuve de bruit				
Après-midi	Accueil des participants à la Ferte Alais	Arrivée à Cognac	Arrivée à Tarbes Animations sur l'aéroport Tarbes-Lourdes	ou Départ anticipé cause météo	Arrivée à Burgos	Arrivée à Ocaña	Visite de Madrid Journée libre	
Soirée		Soirée étapes	Soirée événement	Soirée étapes	Soirée étapes	Soirée étapes	Remise des prix à Cuatro Vientos	

UN EVENEMENT COMPLET

UNE IMAGE PROPRE DE L'AVIATION

- L'image de l'aviation générale et de l'aviation légère peut souffrir de nos jours d'une image en partie négative auprès du grand public. Consommation énergétique excessive, carburant plombé, aéronefs bruyants. Ce challenge démontrera qu'une autre aviation plus propre tend à exister et à se développer.

UN CHALLENGE D'AUJOURD'HUI

- Conscients des performances limitées des aéronefs utilisant de nouvelles technologies telles que les batteries, les cellules photovoltaïques, l'hydrogène..., ce projet se veut être, comme en 1911, un challenge aérien pour stimuler l'innovation et les investissements de l'aviation de demain.

LA RECONNAISSANCE DE L'INNOVATION

- Cette compétition permettra de promouvoir l'innovation et les avancées technologiques dans le domaine de l'aviation légère. Dans leur catégorie, les aéronefs les plus performants, du point de vue énergétique, se verront récompensés par des prix.



Patrimoine Morane-Saulnier



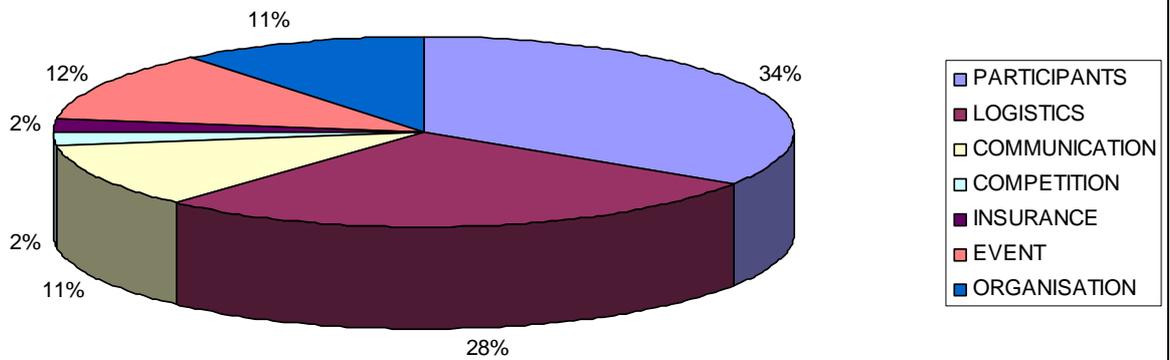
BUDGET

Updated 28/02/2011	Aircraft Number = 15			To find
	Number registered = 30			7633.6 €
	Number volunteers = 15			
	Balanced registration cost = 790 €			
	Descriptions	Type	Output	Input
	EXPENSES TOTAL		91 534	91 534
PARTICIPANTS	Bed & Breakfast	F	11 834	
31 352 €	Diners	F	8 820	
	Meals	F	8 010	
	Bus	F	2 463	
	Taxe avion Ferté-Alais	F	225	
	Registration fees	F		23 700
LOGISTICS	Vehicles	S	4 000	4 000
25 200 €	Fuel and motorway	F	1 800	
	Aircrafts for controllers and team	S	9 900	6 600
	Fuel for Aircrafts	S	4 500	3 000
	Accomodation booking fees meteo risk	F	5 000	
COMMUNICATION	T-Shirts, Caps, jackets	F	2 000	
9 973 €	Posters, Flyer, News paper, flag	F	2 000	1 000
	Reporter	F	2 000	
	Web communication	S	1 500	1 500
	Communication	F	2 392	
	Badges	F	80.73	
COMPETITION	Streamers for the race	F	499	
1 999 €	Loggers	S	400	
	Weight scales	S	100	100
	Other materials and fees	S	1 000	
INSURANCE	Insurance fees	F	2 020	
2 111 €	Insurance deposit	F	90.90	
EVENT	Prizes	F	5 000	1 500
10 900 €	Evening diner Ferté-Alais	F	900	
	Price-giving lunch and animation	S	5 000	5 000
ORGANISATION	Travel expenses	F	8 000	
10 000 €	Other cost	F	2 000	
SPONSORS	Conseil général 65	F		17 000
45 134 €	DGAC	F		10 000
	CE DAHER-Socata	F		10 000
	CCI Tarbes	F		500
	Sponsors to find	F		7 634

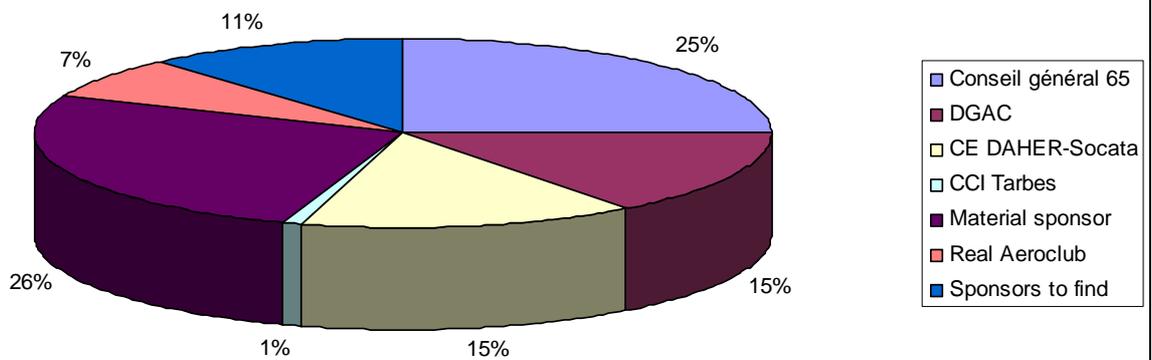


BUDGET

Depenses



Recettes



PARTENARIAT PARIS – MADRID 2011

Ci-dessous, vous trouverez les moyens qui seront mis en place durant la préparation et le déroulement du challenge pour mettre en avant nos partenaires.

La réussite de ce projet passera, entre autre, par la mise en place de moyens de communication auprès d'un public ciblé, impliqué ou passionné par l'aéronautique.

La communication du projet est assurée par Max Evénement

Voici les moyens de communication qui vous concerneront :



- Une empreinte médiatique locale autour des aérodromes et aéroports d'accueils,
 - o Pour rappel : Ferté Alais, Cognac, Tarbes-Lourdes-Pyrénées, Burgos, Ocaña, Cuatro vientos.

- Un reportage de l'événement sera réalisé et diffusé par Earthflight Media Production,

EarthFlight Media Productions

- o Le photographe américain Craig Peyton nous fera l'honneur de couvrir cet évènement.

- Une diffusion des films de l'évènement au salon Bourget.



**49^e SALON INTERNATIONAL
DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
PARIS LE BOURGET**

- Le site web sera l'outil de communication essentiel : inscription en ligne, dernières news, diffusion des résultats, photos et vidéo des villes étapes et du challenge ...

- o Une page sera consacrée à notre plus grand sponsor,
 - o Des bannières publicitaires diffuseront vos logos et accroches,

facebook

- Une page sur Facebook et sur les sites communautaires diffusera les actualités du projet et ses sponsors.

La presse nationale, locale et spécialisée sera sollicitée pour faire connaître cet évènement au plus grand nombre.

Des articles seront publiés dans les grandes revues aéronautiques,

- Des supports visuels seront déployés sur les grandes villes étapes du challenge.

Ce projet étant co-organisé entre la France et l'Espagne, une communication Franco-Espagnole vous sera garantie. Notre équipe de communication et le Real Aeroclub d'Espagne se partagent la diffusion des informations relatives à ce challenge.



Patrimoine Morane-Saulnier



REAL AEROCUB DE ESPAÑA

Ils nous ont déjà rejoint :



Ci-après les différents types de partenariats envisagés. Néanmoins, nous restons à l'écoute de toutes autres propositions éventuelles de votre part.



COMPENSATION CARBONE :

- Le bilan carbone des 1 230 km et les émissions de gaz à effet de serre inhérentes à la logistique du challenge seront compensés carbone. Nous recherchons donc des partenaires souhaitant contribuer à cet effort. Ainsi, vous disposerez d'une image verte en participant à la minimisation de l'impact climatique de ce projet. Les dons seront reversés à une organisation à but non lucratif, ainsi votre don pourra être déduit de votre impôt de société à hauteur de 60 %.





GOLD Sponsor : Participation souhaitée de 20 000 €

- Le vainqueur de chaque catégorie (celle des aéronefs sans émission de CO₂ et celle des aéronefs à faible émission de CO₂) se verra remettre par notre GOLD Sponsor un chèque d'un montant de 10 000 €. Cette remise des prix s'effectuera sur l'aéroport d'affaire de Cuatro Vientos (Madrid) dans les locaux historiques du Real-Aeroclub d'Espagne.
- o Vous serez invités à remettre en main propre la récompense lors de la soirée de remise des prix,
- o Seul votre logo sera marqué sur les vêtements remis aux organisateurs et participants,
- o Votre logo sera mis en avant sur tous les supports de communication cités précédemment.
- o Une page web personnalisée vous sera consacrée sur notre site internet.



SILVER Sponsor : Participation souhaitée de 10 000 €

- Le participant arrivant en deuxième position dans chaque catégorie se verra remettre par notre SILVER Sponsor un chèque d'un montant de 5 000 €. Cette remise des prix s'effectuera sur l'aéroport d'affaire de Cuatro Vientos (Madrid) dans les locaux historiques du Real-Aeroclub d'Espagne.
- o Vous serez invités à remettre en main propre la récompense lors de la soirée de remise des prix,
- o Votre logo sera mis en avant sur tous les supports de communication cités précédemment.



BRONZE Sponsor :

- Tout autre type de partenariat est envisageable en fonction des moyens financiers et matériels qui vous serait possible d'offrir à ce challenge. Vous bénéficierez des supports de communication cités précédemment.
- Dans le cas où votre cœur de métier est en lien avec certains de nos besoins matériels voici une liste non exhaustive de nos principaux besoins :
- o Prestation de repas,
- o Prestation d'hébergement,
- o Moyen de transport pour les équipes au sol,
- o Moyen de transport pour le matériel,
- o Carburant aéronautique SP98, 100LL et Jet-A1,
- o Support technique agréé aéronautique,
- o Moyen de communication téléphonique,
- o Divers cadeaux pour les participants.



CONTACTS

Maud Mallet

Responsable Eco-évènement
06 85 77 71 70

François Blume

Responsable Sponsoring
06 87 80 24 36

Igor Bietry

Responsable Communication
06 86 82 50 96

Damien Ribas

Responsable Logistique
06 18 55 38 11

José Luis Olias Sanchez

Responsable Espagne
Président Real aero Club de
España
+34 915 085 801
race@real-aeroclub.org

Olivier Grabe

Responsable Participant
06 81 26 46 70

Félix Robledo Saenz

Responsable Arrivée
Responsable de l'Aviation
Sportive SENASA
+34 925 130 700
frobledo@senasa.es

2011parismadrid@gmail.com

<http://www.parismadrid2011.com>

Version du 28 02 2011



Patrimoine Morane-Saulnier



REAL AERoclUB DE ESPAÑA